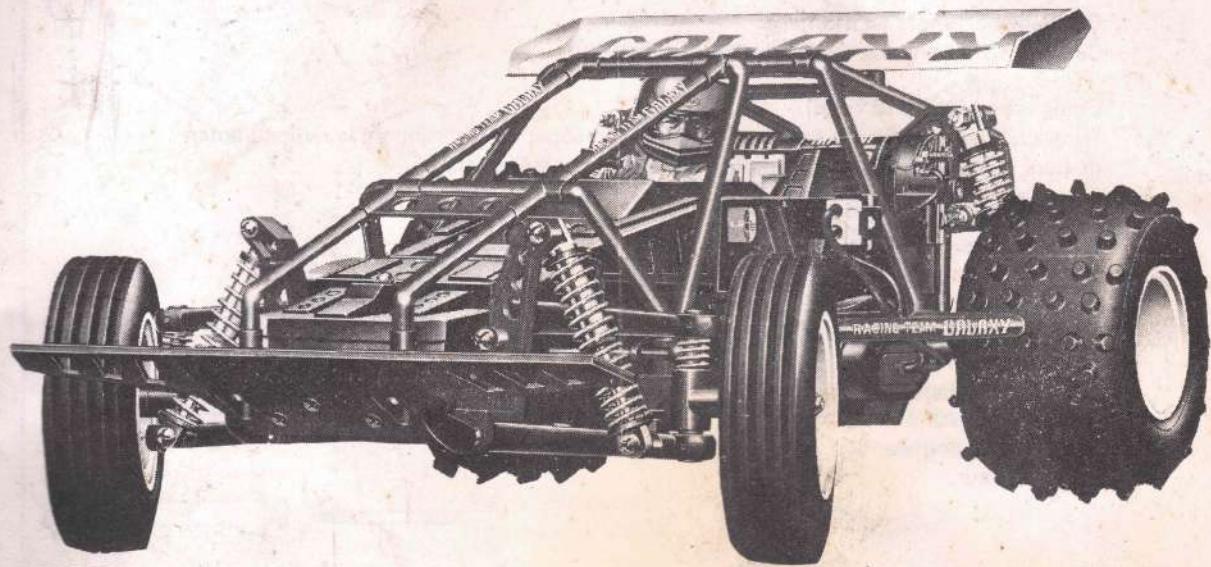
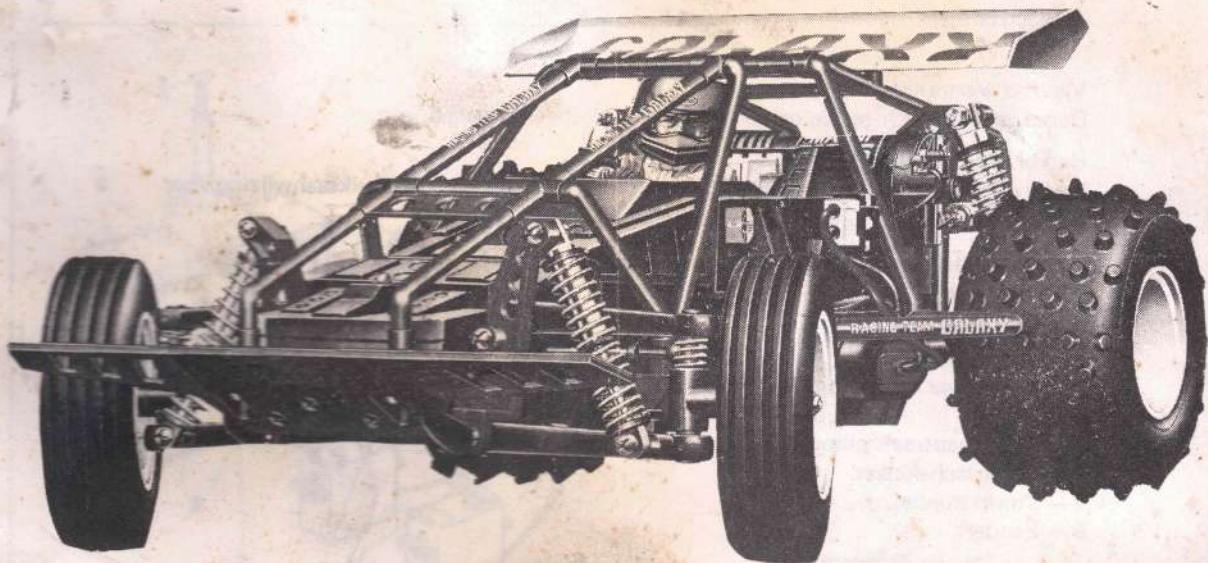


# GALAXY R/C OFF-ROAD RACING BUGGY



HIGH PERFORMANCE R/C OFF-ROAD RACING CAR



← HOBBY IMPORT.



TOKYO MARUI PLASTIC MODEL CO., LTD.

## Voiture électrique radiocommandée 1/10

### GALAXY

#### Eléments nécessaires en supplément:

- Ensemble radiocommande proportionnel 2 voies.
- Alimentation moteur, accu nickel-cadmium 6 ou 7,2 Volts et chargeur.
- Moteur électrique.

#### Outilage nécessaire au montage:

Ceux-ci se limitent aux outils illustrés sur les dessins.

#### Equipement Radio (2 voies)

Respectez les conseils du fabricant, inclus au manuel d'utilisation de la radiocommande pour ce qui concerne l'installation des différents éléments.

Radio 2 voies.

- 1 — Antenne.
- 2 — Récepteur.
- 3 — Palonnier de commande.
- 4 — Interrupteur et batteries de réception.
- 5 — Servos.
- 6 — Trim (réglage des commandes).
- 7 — Interrupteur émetteur.
- 8 — Stick de commande.
- 9 — Emetteur.

## Telegeleide electrische wagen 1/10

### GALAXY

#### Bijkomende nodige elementen:

- Proportionele 2-kanaals radiobesturing.
- Motorvoeding, een 6 of 7,2 volt nickel-cadmium accu met lader.
- Electromotor .

#### Vereiste werktuigen :

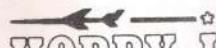
Deze beperken zich tot de op de tekeningen afgebeelde werktuigen.

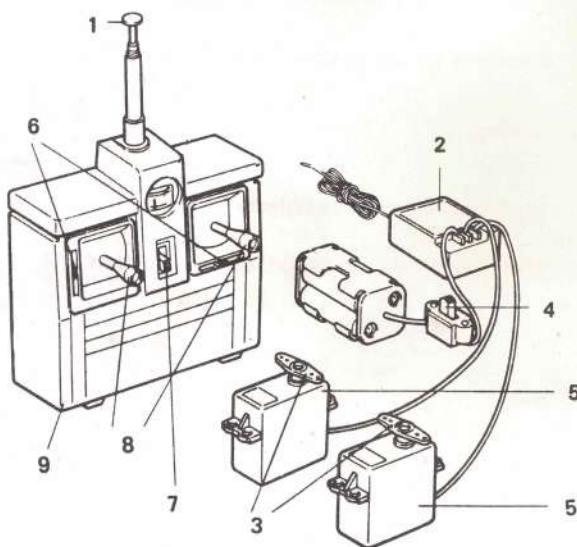
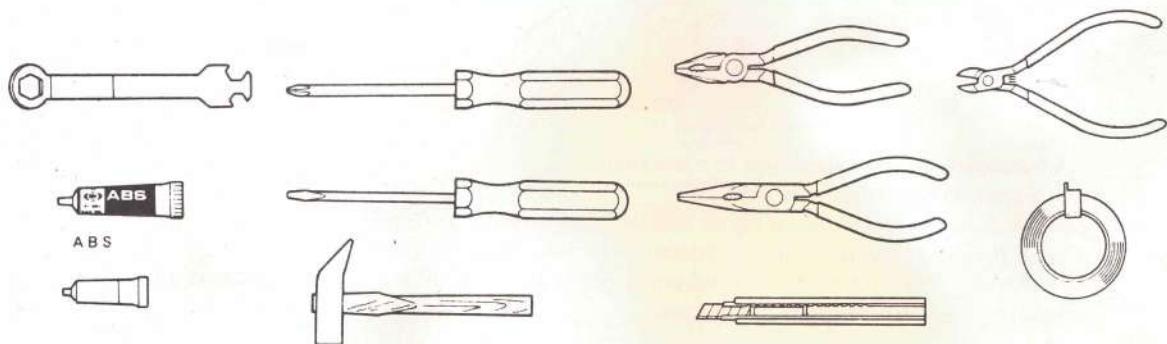
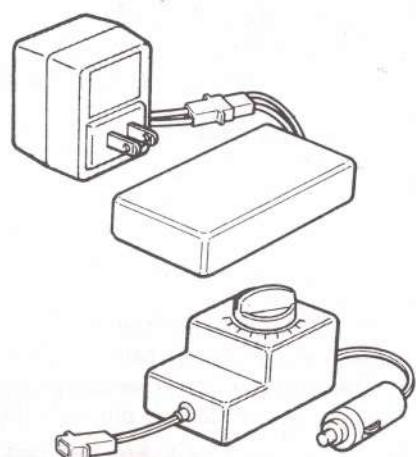
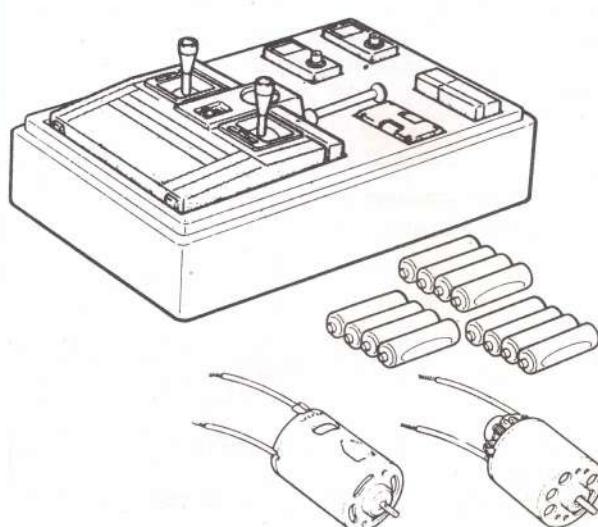
#### Radiobesturing (2 kanalen).

Eerbiedig de raadgevingen van de fabrikant op de bijgeleverde gebruiksaanwijzing voor wat betreft de inplanting van de verschillende elementen.

Tweekanaalsradio.

- 1 — Antenne.
- 2 — Ontvanger.
- 3 — Stuurarm.
- 4 — Schakelaar en ontvangerbatterij.
- 5 — Servo's.
- 6 — Trim (neutraalstelling).
- 7 — Zenderschakelaar.
- 8 — Stuurknuppel.
- 9 — Zender.

 HOBBY IMPORT.



HOBBY IMPORT.

#### **Précautions avant le montage de la voiture:**

- Enduissez de graisse les pièces marquées du signe 
- Utilisez un petit marteau aux endroits marqués du signe 
- Débavurez soigneusement toutes les pièces au moyen d'un couteau de modélisme.
- Pour obtenir un bon travail, avant de commencer le montage il est conseillé de feuilleter cette brochure et d'étudier tous les points de la construction, ceci pour éviter tous les problèmes.

#### **1 Assemblage.**

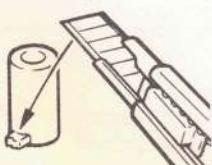
Pour l'emploi des accus 7,2V, mettez les jeux de rondelles de 3mm comme illustré.  
Pour l'emploi des accus de 6V mettez les pièces 9 comme illustré.

#### **2 Bras de suspension inférieur.**

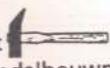
Installez provisoirement, en vue de l'ajustage ultérieur.  
Veuillez bien placer les cousinets correctement dans leurs logements.  
Pour l'assemblage du pilote veuillez bien assemblez les pièces comme illustré.

#### **3 Assemblage du bras de direction.**

Pour les bras de direction installez les axes comme illustré, pour la fixation des rotules de direction, utilisez la clé spéciale fournie dans le kit.  
N'oubliez pas de graisser toutes les parties indiquées et cela pendant toute la construction.



#### **Voorzorgen alvorens de wagen te monteren :**

- Smeer de onderdelen gemerkt met 
- Gebruik een kleine hamer op de plaatsen gemerkt met 
- Ontbraam zorgvuldig alle onderdelen m. b. van een modelbouwmes.
- Om alle moeilijkheden te vermijden is het aangeraden deze brochure aandachtig te lezen alvorens tot de bouw over te gaan.

#### **1 Assemblage.**

Bij gebruik van 7,2V accu's dienen de 3mm rondsels volgens tekening aangebracht te worden.

Bij gebruik van 6V accu's dienen de delen 9 volgens tekening aangebracht te worden.

#### **2 Onderste ophangingsarm.**

Installeer voorlopig, met het oog op latere afstelling.

#### **3 Assemblage van de stuurarmen.**

Monteer de wielassen in de stuurarmen; voor de montage van de bolaansluitingen is in de bouwdoos een speciale sleutel bijgevoegd.

Vergeet niet de delen te smeren die op de tekeningen zijn aangeduid; dit geldt tijdens de volledige bouw van het model.

<Metallic part: actual sizes used on P. 3>

$\phi 3 \times 8$  flat-head screw ..... 2 pcs

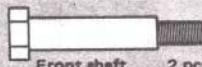
2 mm nut ..... 2 pcs

$\phi 3 \times 12$  tapping screw ..... 2 pcs

3 mm nut ..... 5 pcs

3 mm spring washer ..... 4 pcs

3 mm washer ..... 4 pcs



Front shaft ..... 2 pcs

Front suspension shaft (Long) ..... 2 pcs

$\phi 2 \times 16$  Spring pin ..... 2 pcs

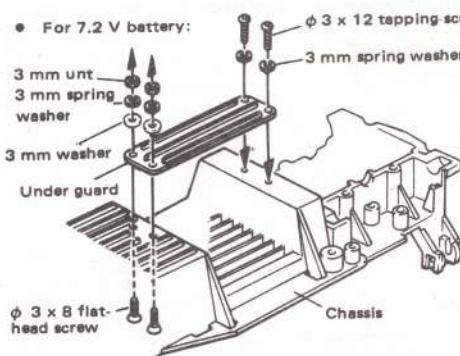
Free ball (A) ..... 2 pcs

$\phi 3 \times 8$  screw ..... 3 pcs

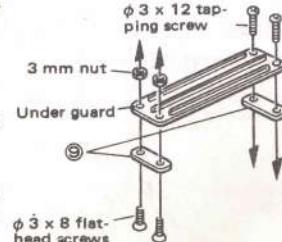
$\phi 3 \times 10$  spacer ..... 4 pcs

## 1 Under guard and front suspension mount assembly

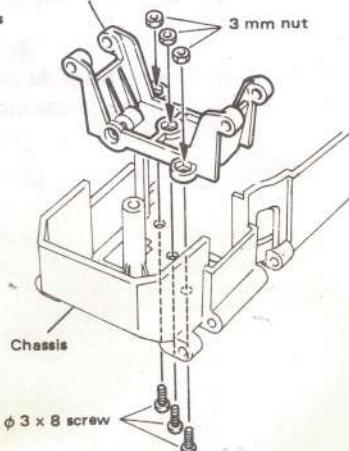
- For 7.2 V battery:



- For 6 V battery : Install parts 9 as shown.

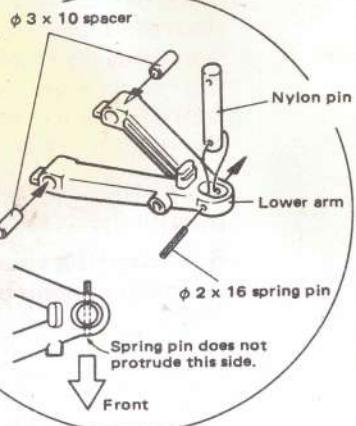
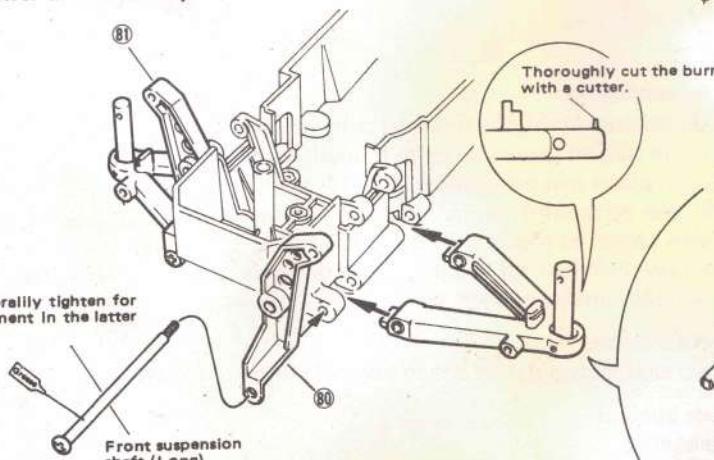


Front suspen-sion mount  
3 mm nut



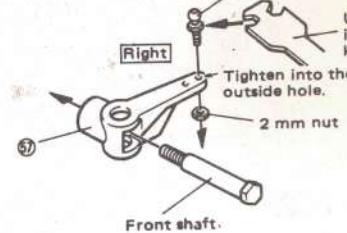
## 2 Lower arm assembly

Temporarily tighten for adjustment in the latter Step.



## 3 Knuckle arm assembly

Free ball (A)  
Right  
Tighten into the outside hole.  
2 mm nut



#### **4 Assemblage de la suspension.**

Placez l'ensemble de la suspension dans le chassis comme illustré.

Glissez le bras de direction sur le bras inférieur, comme illustré, puis les rondelles de 6mm et les ressorts.

Pour maintenir l'ensemble placez la goupille  $\phi$  2x16.

Assemblez le bras de direction droit de la même façon.

\* La goupille ne dépasse pas de la face AV du bras, de même que pour le bras inférieur.

Vérifiez le fonctionnement correct de l'ensemble de la suspension.

#### **5 Réglage de la suspension AV.**

Ne serrez ces axes qu'en mesure de permettre le libre mouvement des bras de suspension.

#### **6 Assemblage du pare-chocs**

Assemblez comme indiqué suivant l'illustration.

#### **4 Assemblage van de ophanging.**

Plaats het geheel van de ophanging volgens tekening in het chassis.

Schuif de stuurarm op zijn spil, en nadien de 6mm rondsels en de veer.

Houd de stuurarm op zijn plaats met een splitpen  $\phi$  2x16.

Monteer de linker stuurarm op dezelfde wijze.

Druk de ophangingsveren samen en monteer de delen 53.

\* De pen mag niet vooraan uitsteken, en evenmin op de onderste arm.

Controleer de goede werking van de volledige ophanging.

#### **5 Afschutting van de voorvering.**

De assen slechts zo hard aanspannen dat de armen nog vrij kunnen bewegen.

#### **6 Assemblage van de bumper**

Assembleer volgens tekening.

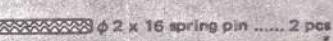
**Metallic part actual sizes used on P. 4>**



..... 2 pcs



..... 3 pcs



..... 2 pcs



Partially nylon 4 mm locknut ..... 2 pcs



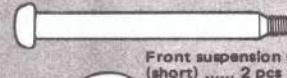
3 mm nut ..... 6 pcs



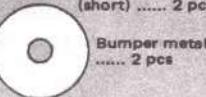
Front suspension spring  
..... 2 pcs



6 mm washer ..... 4 pcs

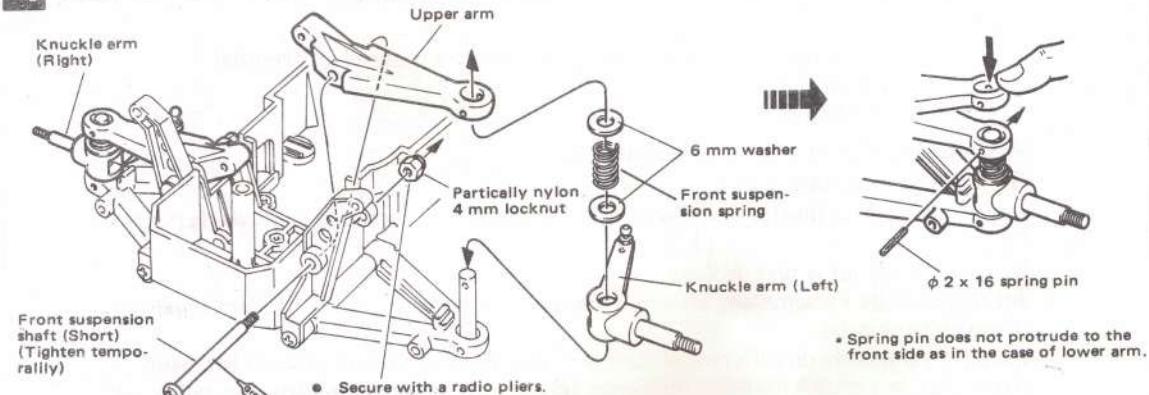


Front suspension shaft (short) ..... 2 pcs

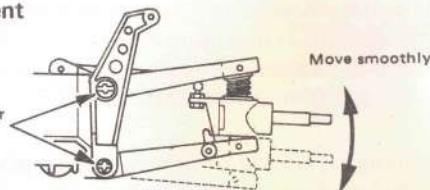


Bumper metal  
..... 2 pcs

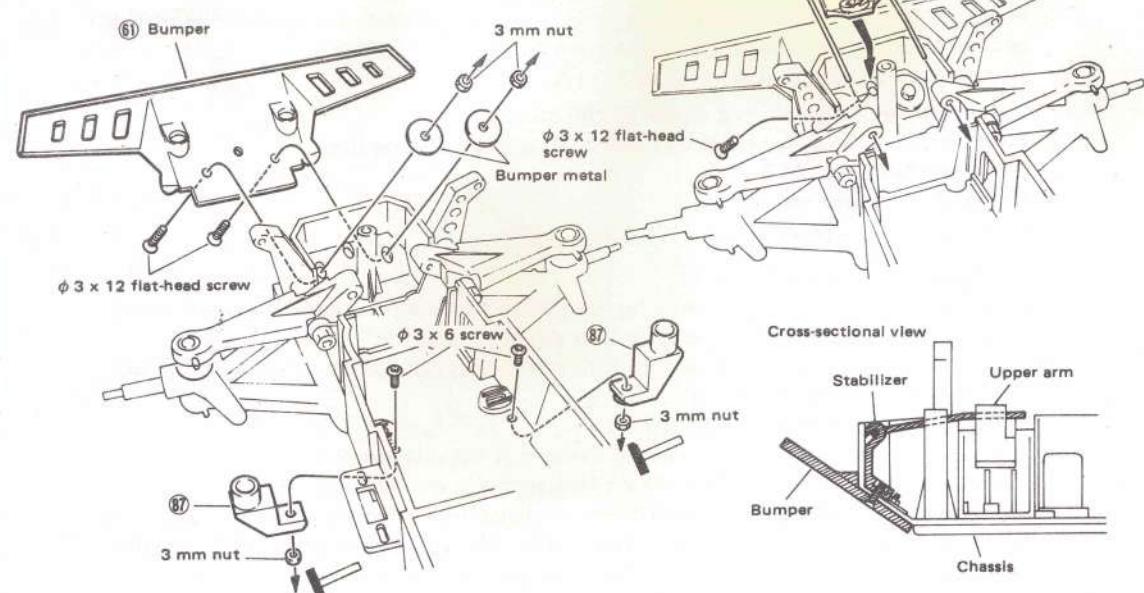
## 4 Upper arm assembly



## 5 Front suspension adjustment



## 6 Bumper and stabilizer assembly



## **7 Assemblage**

Veuillez bien placer les *cousinets* correctement dans leurs logements.

Pour l'assemblage du pilote veuillez bien assembler les pièces comme illustré.

## **8 Assemblage du différentiel.**

Débavurez correctement les pièces avec votre couteau de modélisme.

Insérez les pignons coniques sur les axes gauche et droit avec les goupilles  $\phi$  2x10,5mm.

La goupille de fixation doit être mise correctement comme illustré.

Procédez correctement à l'assemblage dans l'ordre des dessins de 1 à 4.

1 – insérez le pignon B par le dessous.

2 – placez les axes de  $\phi$  4x11,5mm dans les pignons coniques du différentiel.

3 – repoussez le pignon B.

4 – enfoncez l'ensemble.

Assemblez le pignon gauche de la même façon.

## **9 Placement du différentiel.**

Assemblez comme illustré, fixé l'ensemble axe/pignon au cardan avec les vis de butée  $\phi$  5x6.

Serrez cette vis sur le plat de l'axe.

Au moment de l'assemblage assurez vous qu'il reste un espace de 0,3mm (épaisseur d'une carte postale).

Installez l'ensemble du différentiel dans le chassis de la façon indiquée sur le dessin.

Assemblez la partie inférieure du carter 56 avec la face comportant une saillie vers l'arrière.

Au moment de l'assemblage des pièces 42 et 40 débavurez si nécessaire.

Pour avoir un bon fonctionnement et une usure minimum il est très important de faire le montage du différentiel avec beaucoup de soin, et de bien graisser toutes les parties indiquées, et de faire un bon entretien pendant l'utilisation.

## **7 Assemblage.**

De glijlagers dienen zorgvuldig in hun behuizing gemonteerd te worden.

De bestuurder wordt volgens tekening geassembleerd.

## **8 Assemblage van het differentieel.**

Ontbraam alle onderdelen met behulp van een modelbouwmes.

Plaats de conische tandwielen op de linker- en de rechtersas, en verzeker ze met de pennen  $\phi$  2x10,5; let op de juiste positie van die pennen.

Assembleer in de juiste volgorde, van 1 tot 4.

1 – Schuif het tandwiel langs onder op zijn plaats.

2 – Plaats de assen  $\phi$  4x11,5 in de tandwielen van het differentieel.

3 – Plaats het tandwiel B.

4 – Druk het geheel op zijn plaats.

Assembleer het linkertandwiel op dezelfde wijze.

## **9 Plaatsing van het differentieel.**

Assembleer volgens tekening; bevestig het geheel tandwiel + as aan de cardan met de aanslagvijs  $\phi$  5x6, die op de afgeplatte kant van de as drukt.

Bij het aanspannen van de aanslagvijs dient een speling van 0,3mm geëerbiedigd te worden (de dikte van een briefkaart).

Installeer het differentieel in het chassis.

Monteer het onderste deksel 56 van het carter met het uitsteeksel naar achter.

Ontbraam, indien nodig, de delen 42 en 40 alvorens te assembleren.

Een zorgvuldige assemblage is vereist om een lange levensduur van het differentieel te bekomen; daarbij dienen alle aangeduiden onderdelen voldoende gesmeerd te worden. Ook dient het differentieel tijdens het gebruik goed onderhouden te worden.

<Metallic part actual sizes used on P. 5>

$\phi 4 \times 12$  tapping screw ..... 8 pcs

3 mm nut ..... 1 pc

$\phi 5 \times 6$  butt screw ..... 2 pcs

$\phi 2 \times 10.5$  bushing pin ..... 2 pcs

$\phi 4 \times 11.5$  bevel shaft ..... 2 pcs

$\phi 2.5 \times 12$  differential center shaft ..... 1 pc

Bevel bushing (Plastic) ..... 2 pcs

Bevel gear (A) ..... 2 pcs  
(Plastic)

Bevel gear (B) ..... 2 pcs

Oilless metal ..... 4 pcs

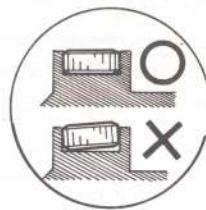
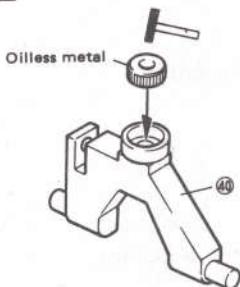
Differential shaft ..... 2 pcs



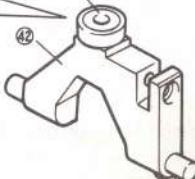
Universal joint ..... 2 pcs



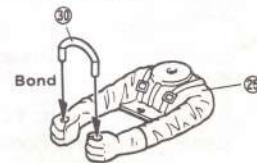
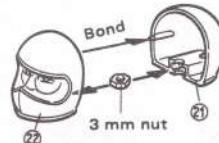
## 7 Driving the metal and bonding the driver



\* Drive the metal completely as shown.

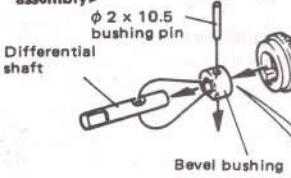


Paint the driver following the picture on the package as an example.



## 8 Gear assembly

### < Differential shaft assembly >

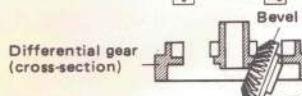


Thoroughly cut this burr with a cutter.



### < Differential gear assembly >

Assemble in order 1 through 4



Bond

Push the inclined bevel gear (B) from the bottom of differential gear.



Completely push up bevel gear (B)

3

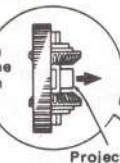
Press in the bevel shaft.

4 Press in

Assemble the differential gear (Left) in the same manner.

## 9 Gear assembly

The surface with a projection faces the direction shown in Fig.



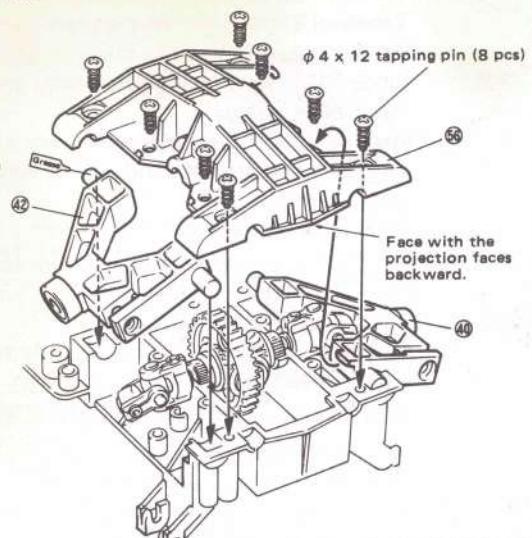
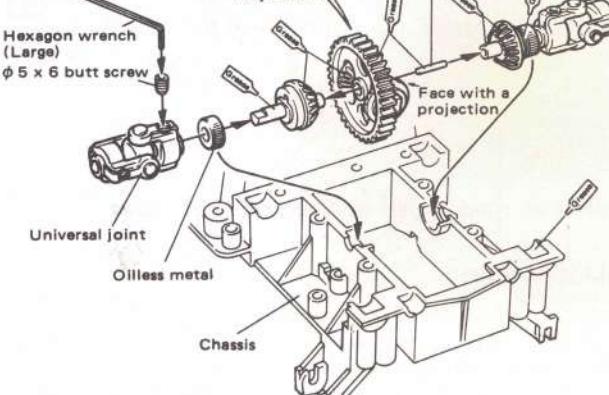
Clearance of approx. 0.3 mm (Roughly one post card width)

Tighten the butt screw on the shaft flat surface.

Chassis cross-section

Differential center shaft ( $\phi 2.5 \times 12$ )

Face with a projection



## **10 Installation du bati moteur et de l'axe libre.**

Assemblez comme illustré.

## **11 Installation du moteur et du pignon d'entrainement.**

Le moteur devient très chaud pendant son fonctionnement, ne vous brûlez pas les doigts.

Sélectionnez le pignon suivant votre façon de conduire:

Pignon 18 dents: grande puissance et faible vitesse, pour terrain accidenté.

Pignon 20 dents: normal.

Pignon 22 dents: grande vitesse pour terrain plat.

Au moment de la mise en place du moteur, il est important de respecter un bon alignement des pignons pour éviter l'usure et la perte de puissance.

Serrez les vis de fixation moteur lorsque le réglage est correctement fait.

Pour le réglage de l'écartement des pignons il y a une feuille de papier prévue dans le kit.

Veuillez bien procéder suivant l'ordre des dessins de 1 à 4.

1 – Débloquez les vis et écartez au maximum le moteur.

2 – Placez la feuille entre les pignons.

3 – Appuyez.

4 – Serrez les vis, et faites tourner les pignons manuellement pour libérer la feuille de papier, et graissé comme indiqué.

Faites un essai moteur pour vérifier le bon fonctionnement avant le montage définitif.

## **12 Protection du pignon moteur.**

Assemblez comme illustré.

Pour changer de pignon il vous suffit d'enlever la protection.

Serrez fortement les vis de fixation du moteur, afin d'éviter qu'il se déplace en cours de fonctionnement.

En cas de bruit anormal après un choc ou une manœuvre brutale, il y a lieu d'arrêter le moteur et de vérifier l'alignement de l'engrenage.

## **10 Installatie van de motordrager en van de losse as.**

Assembleer volgens tekening.

## **11 Installatie van de motor en het aandrijftandwiel.**

Tijdens het gebruik wordt de motor heet; let er dus op uw vingers niet te verbranden.

Kies een aandrijftandwiel naargelang uw rijstijl :

Tandwiel 18 tanden : groot vermogen bij kleinere snelheid, voor ruwe terreinen.

Tandwiel 20 tanden : normaal gebruik.

Tandwiel 22 tanden : voor grotere snelheid op vlakke baan.

Op het ogenblik van het plaatsen van de motor, dient er op de juiste uitlijning van de tandwielen te worden gelet, zoniet wordt het maximaal vermogen niet bereikt en ontstaat snelle slijtage.

Span de motorbevestigingsschroeven aan wanneer de tandwielen uitgelijnd zijn.

De speling tussen de tandwielen wordt ingesteld met behulp van het blad papier dat meegeleverd is.

Ga in de juiste volgorde tewerk, van 1 naar 4.

1 – Los de schroeven en licht de motor op.

2 – Plaats het blad papier tussen de tandwielen.

3 – Druk de motor aan.

4 – Span de schroeven aan, laat de tandwielen ronddraaien teneinde het blad papier uit te drijven, en smeer de tandwielen.

Voer een motortest uit om de goede werking na te gaan.

## **12 Motordeksel.**

Assembleer volgens tekening.

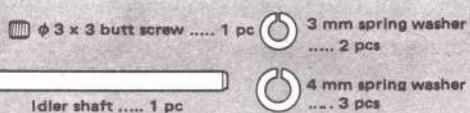
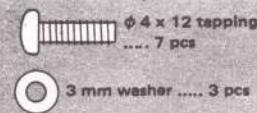
Om van aandrijftandwiel te verwisselen, volstaat het deksel af te nemen.

Span de motorschroeven goed aan, om te vermijden dat de motor zich verplaatst tijdens het gebruik.

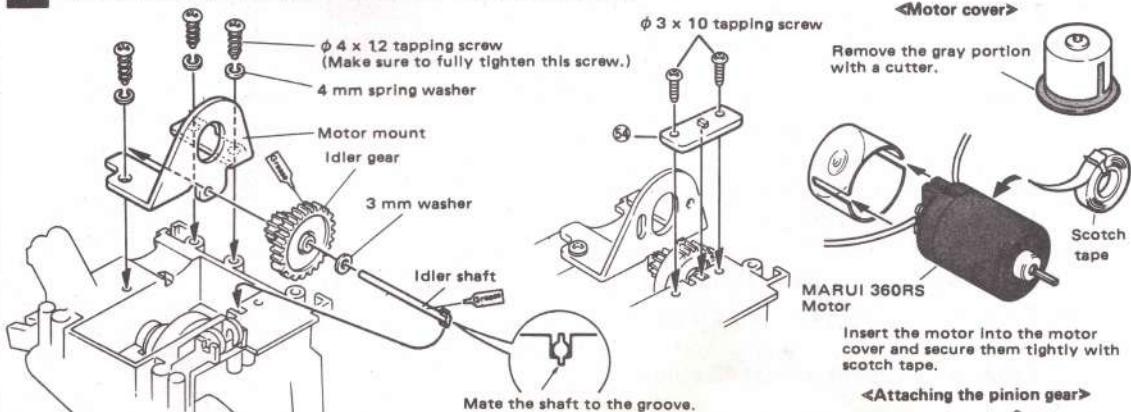
Treedt er, na een schok of een zwaar manœuvre, een ongewoon lawaai op, dan dient men de motor onmiddelijk stil te zetten, en na te zien of hij nog met het secundaire tandwiel uitgelijnd is.

<Metallic part actual sizes used  
on P. 6>

$\phi 3 \times 6$  screw ..... 2 pcs  
 $\phi 3 \times 10$  tapping screw ..... 2 pcs



## 10 Motor mount, idler gear, and motor cover installation



## 11 Pinion gear and motor installation

The motor becomes hot after operation. Be careful not to burn yourself.

<Pinion gear selection>

Select the proper pinion gear for driving conditions.

● High torque pinion gear (18 tooth):

For rough surface road



● Regular pinion gear (20 tooth):



● High-speed pinion gear (22 tooth):  
For flat surface road



Motor cover

MARUI 360RS Motor

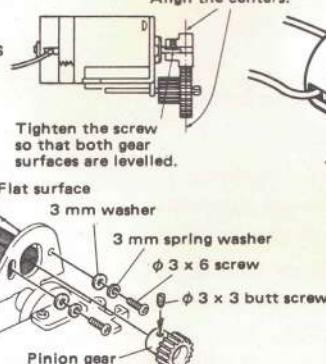
Scotch tape

Place the sponge cushion under the motor.

Flat surface

<Pinion gear position>

Align the centers.



Gear engagement adjustment sheet included in the kit.

Gear engage-  
ment adjust-  
ment sheet

1.

Loosen screws and pull the motor up as much as possible.

Loosen screws

2.

Place the adjustment sheet between the pinion gear and idler gear.

Press the motor.

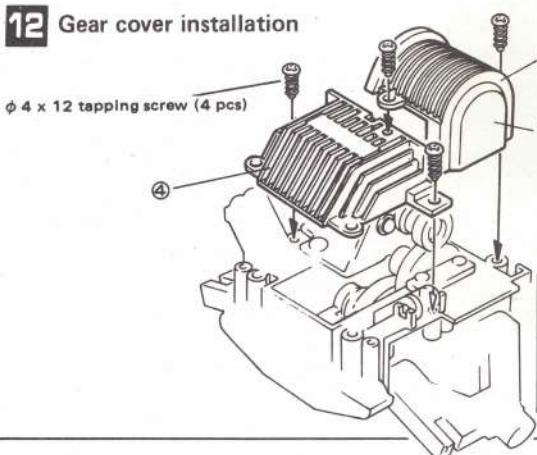
3.

Tighten screws.

4.

Manually rotate the pinion gear and remove the adjustment sheet.  
(Be sure to apply grease.)

## 12 Gear cover installation



\* Removing this cover allows the pinion gear replacement.

\* Fully tighten screws securing the motor so that it does not loosen by crushing or jumping.

If abnormal sound is detected after crushing or jumping, stop the motor and check the gear engagement.



**13 Assemblage de la suspension arrière et du pare-chocs.**  
Assemblez comme illustré.

**14 Assemblage du sauve servo.**

Comparez la longueur des deux tringles, la plus longue à droite et la plus courte à gauche.

Coupez la partie hachurée de la protection L pour pouvoir adapter la pièce 59.

Ajustez le pinçage des roues avant pour la stabilité de la trajectoire. Les roues sont légèrement orientées vers l'intérieur. Ce réglage reste possible après l'achèvement du modèle.

Pour le démontage des rotules utilisez la clé fournie.

Pour le réglage du pinçage vissez ou dévissez la rotule.

Assemblez comme illustré.

Utilisez la pièce 50 pour les servo Robbe.

Utilisez la pièce 49 pour les servo JR/Sanwa/Space.

Les vis  $\phi$  2,6x11 pour les servo JR/Robbe/Space.

Les vis  $\phi$  3x10 pour les servo Sanwa.

Pour le réglage du sauve servo il vous est possible de choisir entre deux ressorts suivant votre préférence.

Le ressort 52 dur et, ressort 48 souple.

**13 Achterste ophanging en bumper.**

Asembleer volgens tekening.

**14 Assemblage van de servo-saver.**

Vergelijk de lengte van beide stuurstangén, de langste links en de kortste rechts.

Snijd het gearceerde deel van het kussen L weg, om het deel 59 te kunnen aanpassen.

Regel het toespoor van de voorwielen : door deze iets naar binnen te richten is de wagen stabiever in rechte lijn. Deze afstelling kan ook na afwerking van de wagen geschieden.

Gebruik de bijgeleverde sleutel voor het losmaken van de ball-links.

Het toespoor bijstellen gebeurt door de ball-links in- of uit te schroeven.

Assembleer zoals afgebeeld.

Gebruik deel 50 voor de Robbe servo's.

Gebruik deel 49 voor de servo's JR/Sanwa/Space.

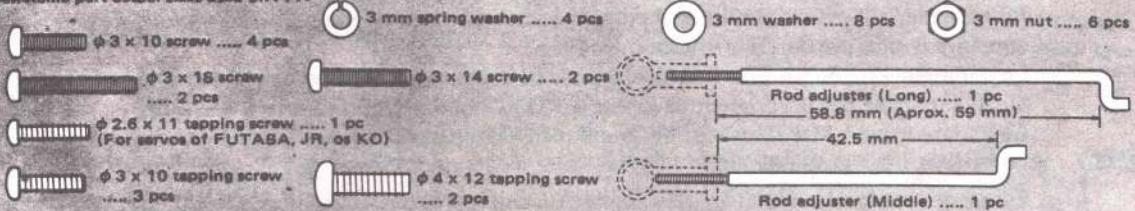
De schroeven  $\phi$  2,6x11 voor servo's JR/Robbe/Space.

De schroeven  $\phi$  3x10 voor Sanwa servo's.

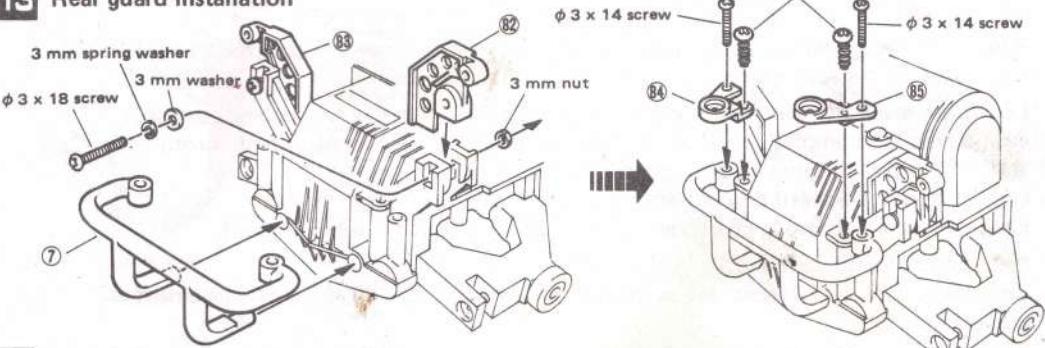
Voor het afstellen van de servo-saver kan tussen twee veren gekozen worden.

De veer 52 is hard, de veer 48 is soepel.

<Metallic part actual sizes used on P. 7>



### 13 Rear guard installation

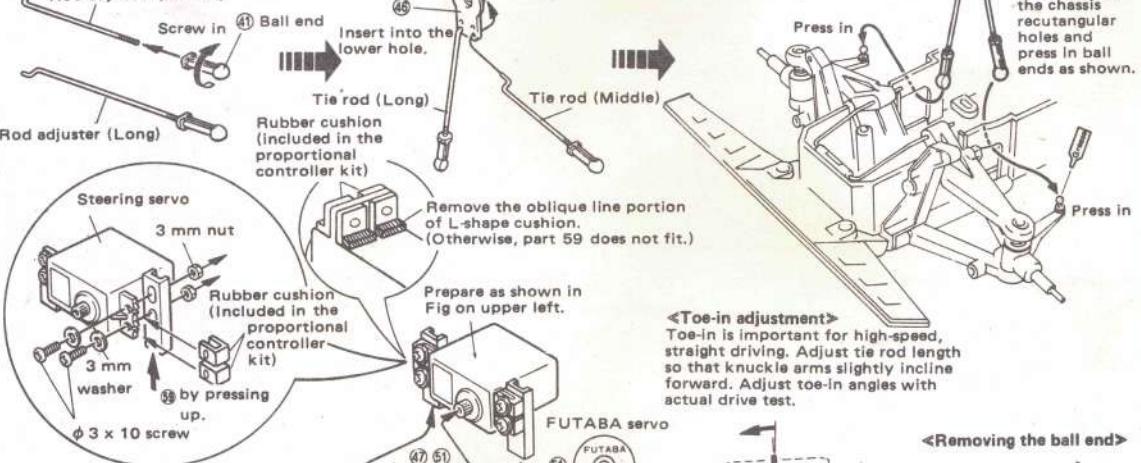


### 14 Steering servo assembly

<Tie rod assembly>

\* Ensure the use of correct components by comparing their actual sizes.

Rod adjuster (Middle)



Use part ⑩ for FUTABA servo and part ⑪ for JR, KO, or SANWA servo.

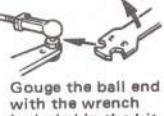
$\phi 2.6 \times 11$  tapping screw for FUTABA, JR, or KO.

$\phi 3 \times 10$  tapping screw for SANWA.

3 mm washer  
3 mm spring washer  
 $\phi 3 \times 10$  tapping screw

<Toe-in adjustment>  
Toe-in is important for high-speed, straight driving. Adjust tie rod length so that knuckle arms slightly incline forward. Adjust toe-in angles with actual drive test.

<Removing the ball end>



<Adjusting rod length>



Two types of servo saver springs 48 and 52 are included.  
(Spring 52 is stronger than spring 48.  
Use proper spring for your purpose.)

FUTABA servo

SANWA, JR, or KO servo

Part with a hole

3 mm washer

3 mm spring washer

$\phi 3 \times 10$  tapping screw

## **15 Assemblage variateur de vitesse.**

Le variateur peut être endommagé s'il n'est pas utilisé correctement, il peut surchauffer et brûler s'il est employé constamment à vitesse lente ou réduite. Il est conseillé de conduire le plus possible à la vitesse maximale.

Le variateur est soumis à de fortes intensités de courant, ce n'est pas un élément inusable. Ne touchez pas le varjateur de vitesse après l'emploi, il pourrait être très chaud. Le variateur peut être détruit suite à une mauvaise installation, vérifiez le mouvement du variateur et l'installation correcte de la tête de commutation.

Evitez de recouvrir le variateur afin de pouvoir dissiper la chaleur qu'il produit.

Soignez toutes les connections ceci pour éviter de nombreux problèmes, et n'utilisez que des fiches conformes.

Pour l'assemblage du servo et du variateur de vitesse dégraissez à l'essence ou à l'alcool les surfaces destinées à recevoir le ruban adhésif double face.

Le débattement des servo varie d'une marque à l'autre, vérifiez si la course correspond au mouvement complet du variateur, et adaptez cette course en déplaçant la rotule sur le bras de levier du servo comme illustré.

Coupez le ruban adhésif double-face sur une longueur de 3,5cm.

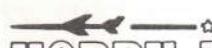
Poussez le servo contre le chassis en métal du variateur avec le ruban adhésif.

Position neutre du variateur.

Lorsque la tête du variateur est au neutre, le bras de levier du servo est également en position neutre.

Installez la tringlerie de commande du variateur comme illustré de 1 à 4.

Présentez provisoirement l'assemblage et contrôlez sa position avant de bloquer définitivement le variateur.

 HOBBY IMPORT.

## 15 Speed controller assembly and adjustment



... 1 pc

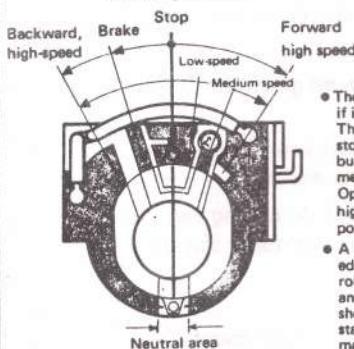


Free ball (B)  
... 1 pc



Rod adjuster (Short)... 1 pc

### Switch position



- The controller may be damaged if it is used incorrectly. The controller has built-in resistors which may over-heat or burn if it is used only at low or medium speed ranges. Operate the model at its high-speed setting as much as possible.

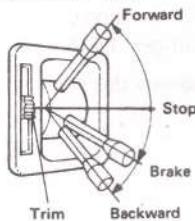
- A large electric current is applied to the controller. The controller switch repeats turning ON and OFF the current, which shortens its life. Please understand that it is a kind of consumable part.

- Do not touch the controller soon after operation as its resistors may be hot.

- Defective controller installation, or faulty switch movement resulting from incorrect switch head location or wire placement may cause the resistors to over-heat and burn the bakelite electric component.

- Avoid the use of the controller in a closed mechanical box as it contains heat generating resistors.

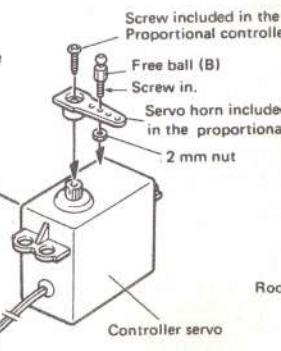
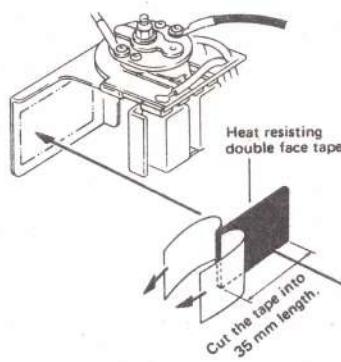
### Forward/Backward lever



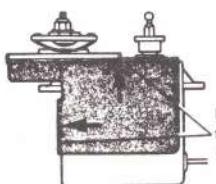
- Clean bonding area with thinner for use on plastic.

- Apply sufficient pressure to the controller servo.

- Do not touch adhesive face after removing the backing paper.



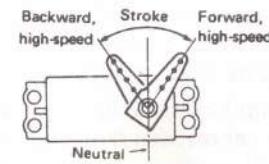
- Clean bonding area with thinner for use on plastic.
- Apply sufficient pressure to the controller servo.
- Do not touch adhesive face after removing the backing paper.



Press the servo toward the arrow, and affix to metal fittings tightly.

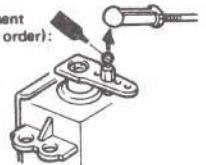
### Stroke adjustment

Servo horn stroke differs by servo type. Perform a test to see if the switch arm moves all the way to its forward (high-speed) and backward (high-speed) positions by moving levers up and down. Adjust if the stroke is excessive or too small as shown on the right.

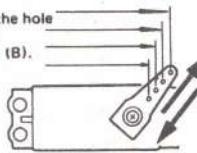


Perform stroke adjustment as follows (observe the order):

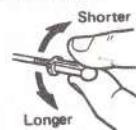
- Disconnect the ball end.



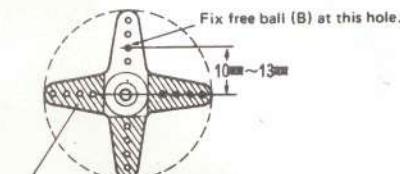
- Change the hole holding free ball (B).



- Adjust rod adjuster length and connect with free ball (B).



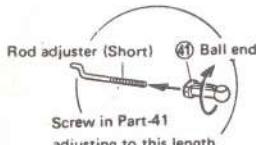
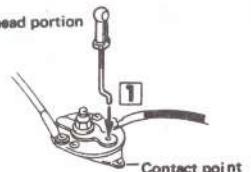
Servo horn (Included in the proportional controller kit)



Remove the oblique portion.

Install in the order of 1 through 4.

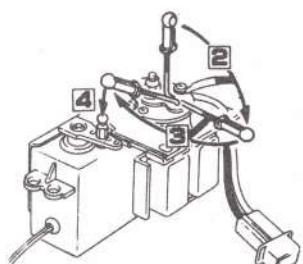
Controller head portion



Insert the rod adjuster edge in the servo horn hole.

Controller neutral position Servo Neutral

When the controller head (contact point) is located within the neutral area, the servo horn is positioned as shown above.



## **15 Assemblage van de snelheidsregelaar.**

Indien niet normaal gebruikt, kan de snelheidsregelaar beschadigd worden; hij kan oververhitten en verbranden wanneer hij onafgebroken gebruikt wordt bij trage of middelmatige snelheid.

De snelheidsregelaar ondergaat grote stroomsterkten, het is dus geenszins een overslijtbaar element. Raak de regelaar na het gebruik niet aan daar hij zeer warm kan zijn.

De snelheidsregelaar kan beschadigd worden door een slechte installatie; controleer dus de beweging en de juiste plaatsing van de schakelknoop.

De snelheidsregelaar kan beschadigd worden door een slechte installatie; controleer dus de beweging en de juiste plaatsing van de schakelknoop.

Vermijd problemen door alle elektrische verbindingen te verzorgen en geschikte stekers toe te passen.

Bij het monteren van de servo en de snelheidsregelaar dienen de vlakken waarop kleefband dient aangebracht te worden met benzine of alkohol ontvet te worden.

De uitslag van servo's varieert naargelang het merk, controleer of de uitslag van uw servo met de koers van de snelheidsregelaar overeenstemt; pas dit eventueel aan door de bolaansluiting op de servo'aandrijfschijf te verplaatsen.

Snijd de dubbelzijdige kleefband op 3,5cm af.

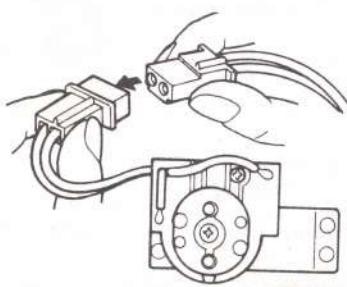
Duw de servo tegen het metalen frame van de snelheidsregelaar met de kleefband.

Neutrale stand van de regelaar.

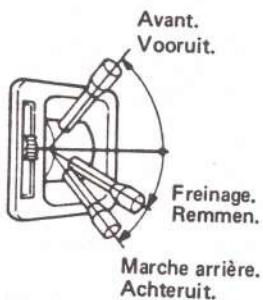
Wanneer de kop van de regelaar neutraal staat, moet dit ook zo zijn voor de servo.

Monter de bedieningsstang van de snelheidsregelaar volgens de afbeeldingen 1 à 4.

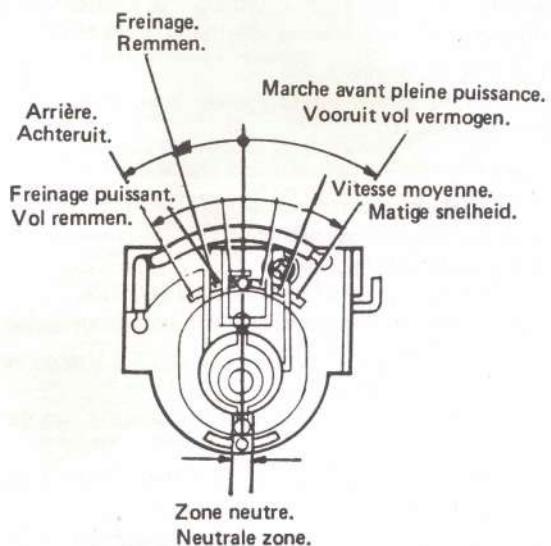
Presenteer voorlopig de assemblage en controleer zijn juiste stand alvorens de regelaar definitief vast te zetten.



15



Marche arrière.  
Achteruit.



HOBBY IMPORT.

## **16 Installation du variateur de vitesse.**

Assemblez comme illustré.

Ne touchez pas la face adhésive du double face avec les doigts, surtout si vos mains sont sales.

Dégraissez les surfaces destinées à recevoir le ruban adhésif.

Exercer une forte pression sur le servo.

Ajustez l'ensemble servo/variateur comme illustré, le fond du servo contre le socle du chasis.

Application de la gaine thermo-rétractable.

Comme illustré de 1 à 5.

1 — coupez la gaine en deux.

2 — enfilez la gaine sur le cable.

3 — tordez les cables.

4 — recouvrez la partie dénudée par la gaine.

5 — chauffez la gaine au sèche cheveux.

\* En vue de l'utilisation d'un accu 7,2 volts pour l'alimentation du récepteur (accu 6 volts non approprié).

\* Cette modification a pour but de réduire le poids de la voiture en compétition.

Les performances de la voiture sont insuffisantes lorsque la tension de l'accu baisse. Remplacez alors l'accu.

## **17 Interrupteur, récepteur, et porte-piles.**

Assemblez comme illustré.

Enroulez l'antenne à 2 cm du récepteur en laissant une partie libre de 45cm.

## **16 Plaatsing van de snelheidsregelaar.**

Assembleer volgens tekening.

Raak de kleefzijde van de dubbelzijdige kleefband niet met de vingers aan.

Ontvet alle vlakken waarop kleefband dient te komen.

Druk hard op de servo.

Ajusteer het geheel servo/regelaar zoals afgebeeld, met de bodem van de servo tegen het chasis.

Plaatsen van de krimpmof zoals afgebeeld 1 à 5.

1 — Snijd de krimpmof in 2 delen.

2 — Schuif de mof over de kabel.

3 — Draai de kabel rond.

4 — Schuif de mof over het ontblote gedeelte.

5 — Verwarm de krimpmof met een haardroger.

\* Met het oog op het gebruik van een 7,2 V accu voor de voeding van de ontvanger (6 V accu niet bruikbaar).

\* Deze wijziging heeft tot doel het gewicht van de wagen te verminderen in competitie.

De prestaties van de wagen dalen snel wanneer de spanning van de accu daalt; deze moet dan vervangen worden.

## **17 Schakelaar, ontvanger en batterijhouder.**

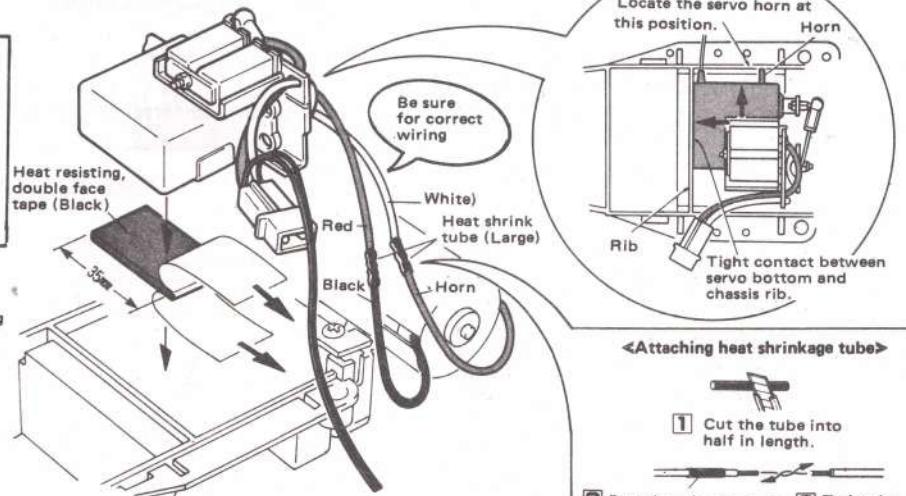
Assembleer zoals afgebeeld.

Rol de antenne op tot 2cm van de ontvanger, maar laat 45cm over.

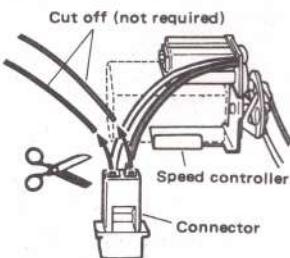
## 16 Speed control servo installation

- Clean bonding areas with thinner for use on plastic.
- Do not touch adhesive faces after removing the backing paper. (Oil on your fingers may adversely influence bonding strength.)
- Apply sufficient pressure to secure the servo.

- If the model runs backward when the lever is set to forward, the wiring is faulty.



- To use the proportional controller as it is supplied or the 6 V battery pack:



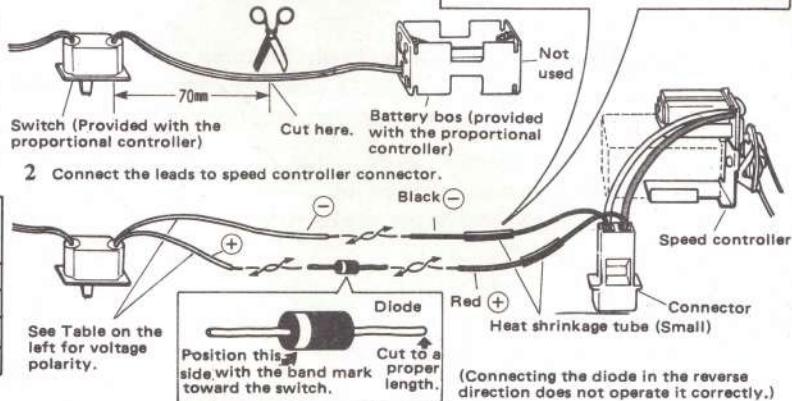
<+ and - of switch leads>

Polarity Proportional controller	+	-
FUTABA	Red	Black
JR	Red	Brown
SANWA	White lined or red	Black
KO	Red	Black

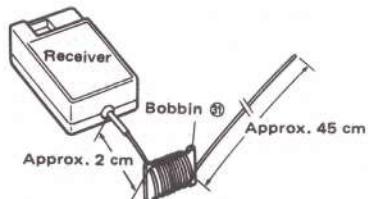
- To commonly use the 7.2 V battery pack as the receiver power supply (6 V battery pack is not suitable):

\* This change is to decrease the total weight for racing purpose.  
When the battery is commonly used, controlling the model cannot be properly performed when the battery voltage drops (the model speed is reduced). Replace the battery pack.

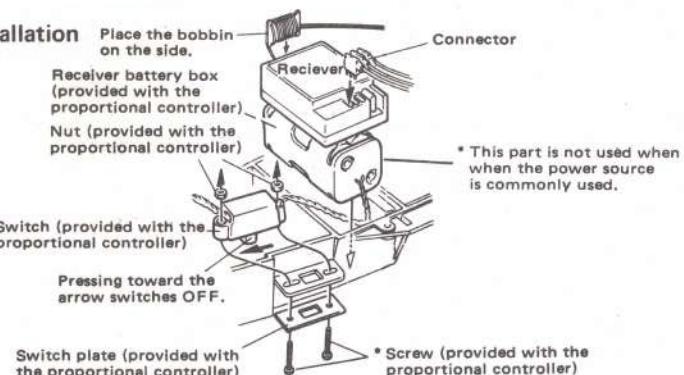
- 1 Disconnect the receiver battery box (provided with the proportional controller).



## 17 Switch, receiver, and battery box installation



Wind the antenna on a bobbin starting 2 cm from the receiver and leave approx. 45 cm on the other end free.



**18 Installation du couvercle du chassis.**

\* Installez le couvercle en tout dernier lieu.

Enlevez le couvercle lors du remplacement de l'accu de réception.

**19 Assemblage des roues.**

Assemblez comme illustré.

Alignez bien les ergots de fixation des jantes avant de serrer les vis.

**18 Installatie van de chassisafdekking.**

\* Deze afdekking wordt in allerlaatste instantie geplaatst.

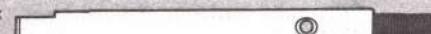
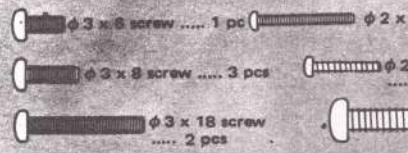
Ze wordt afgenoem voor het vervangen van de accu.

**19 Assemblage van de wielen.**

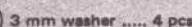
Assembleer zoals afgebeeld.

Lijn zorgvuldig de pennen op de velgen uit alvorens de schroeven aan te spannen.

<Metallic part actual sizes used on P. 10>



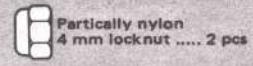
Rear shaft ..... 2 pcs.



3 mm washer ..... 4 pcs



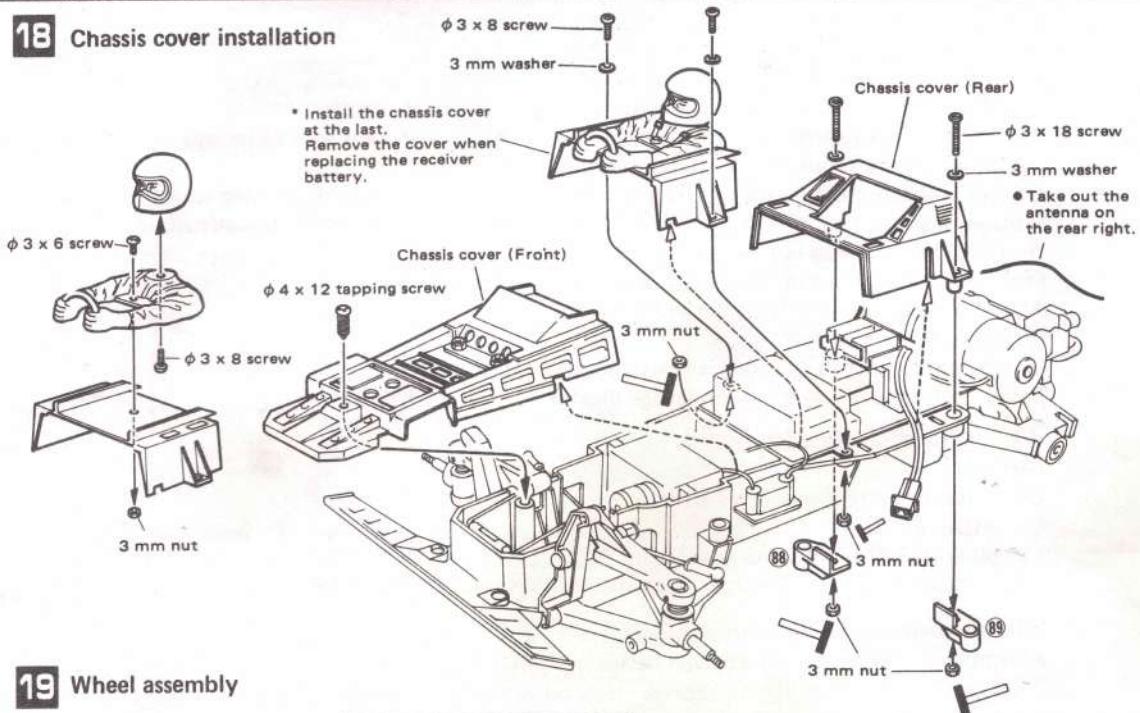
3 mm nut ..... 5 pcs



Partially nylon

4 mm locknut ..... 2 pcs

## 18 Chassis cover installation



## 19 Wheel assembly

### <Rear tires>

- Apply a sufficient amount of soap water here.

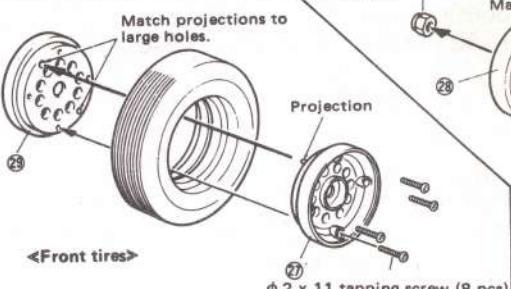
Do not apply soap water here.  
(Wheel will be slippery if applied.)

Expand the tire edge.

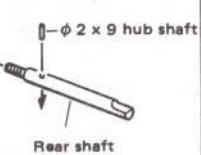
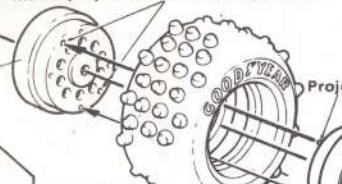
- The tire is tight when inserting rim 23 since abrasion resistance, high tensile strength rubber is used.

If wheel 23 is temporarily inserted in the tire, complete the job by rotating it toward the arrow.

Partially nylon 4 mm locknut  
(Tighten with the wrench included in the kit.)



Match projections to these large holes.



## **20 Assemblage des amortisseurs.**

Assemblez suivant l'ordre des dessins de 1 à 6.

\* Notez les codes-couleurs des pistons AV et AR (2x2).

Or : pour l'avant, Noir : pour l'arrière.

\* Enfoncez le piston jusqu'au fond.

Installez la rondelle contre la butée.

1 — Installez comme illustré plus haut.

2 — Serrez au moyen d'un tournevis.

3 — Faites couler de l'huile jusqu'au repère de la jauge.

(Enfoncez la jauge jusqu'au fond du cylindre).

4 — Enfoncez graduellement le piston.

5 — Maintenez le bouchon au moyen de la pièce 94 en vue du serrage.

6 — Installez les ressorts des amortisseurs AV et AR, en prenant soin de les sélectionner correctement (consultez les illustrations en haut de page).

Utilisez une paire d'arrêts 92 et 93 pour les amortisseurs AV et AR. Prenez garde au filetage, dont le sens diffère pour les pièces 92 et 93. Installez les vis taraudeuses du trou le plus grand vers le trou le plus petit.

Positionnez les arrêts comme suit pour l'utilisation normale:

AV : environ 8mm. — AR : environ 6mm.

Réglez au moyen de cette vis.

La tension du ressort est modifiée en déplaçant l'arrêt.

Faites les premiers essais avec le réglage illustré.

## **21 Installation des amortisseurs.**

(Arrière).

Le collier doit être dirigé vers l'arrière.

(Avant).

Le collier doit être dirigé vers l'extérieur.

\* Sélectionnez correctement les éléments destinés pour l'AV et l'AR.

## **20 Assemblage van de schokdempers.**

Assembleer volgens de volgorde van de tekeningen 1 tot 6.

\* Let op de kleurcodes van de voorste en de achterste schokdempers (2x2).

Goud : voor — Zwart : achter.

\* De zuiger volledig inschuiven.

Het rondsel tegen de aanslagkraag zetten.

1 — Installeer zoals hierboven afgebeeld.

2 — Met schroevendraaier aanspannen.

3 — Olie in brengen tot aan merkteken. (De peilstok dient tot op de bodem geduwd te worden).

4 — De zuiger geleidelijk in schuiven.

5 — Het deksel met behulp van het deel 94 aanspannen.

6 — De voorste en achterste veren op de schokdempers monteren (Raadpleeg de afbeel-dingen bovenaan deze bladzijde om de voorste veren van de achterste te onderschei-den).

Gebruik een stel aanslagringen 92 en 93 voor de voorste en de achterste schokdempers. Let op de Schroefdraad, die voor de stukken 92 en 93 verschilt. De schroeven worden van het grootste naar het kleinste gat ingebracht.

Plaats de ringen als volgt voor normaal gebruik :

Voor : ongeveer 8mm — Achter : ongeveer 6mm.

Afstellen met behulp van deze schroef.

De veerkracht van de veer verandert door de ring te verplaatsen.

Doe de eerste rijproeven met de afgebeelde regeling.

## **21 Installatie van de schokdempers.**

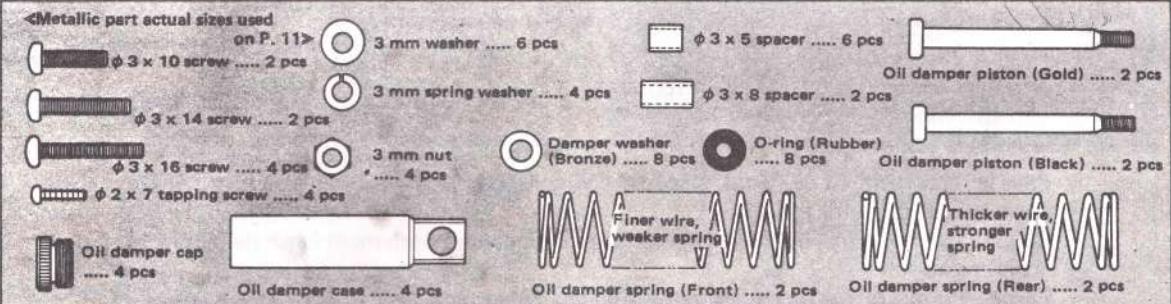
(Achter).

De sluiting moet naar achter wijzen.

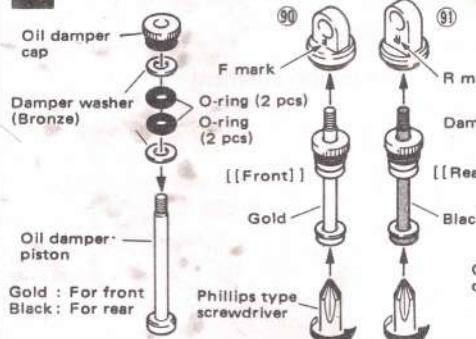
(Voor).

De sluiting moet naar buiten wijzen.

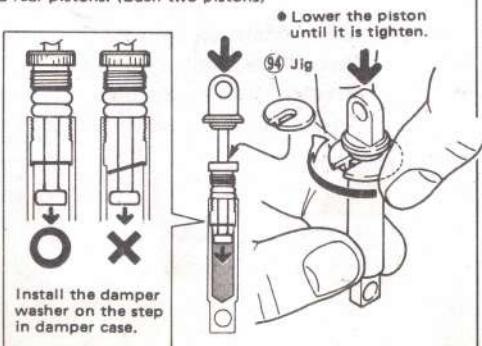
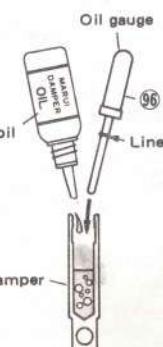
\* Kies de juiste onderdelen voor de voorste en de achterste schokdempers.



## 20 Oil damper assembly



● Be careful on colors for front and rear pistons. (Each two pistons)

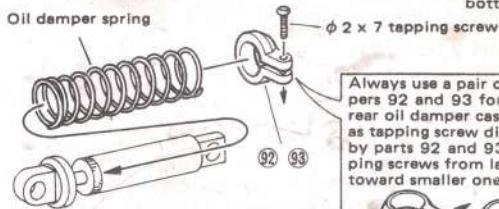


1 Install as shown above.

2 Tighten with a screwdriver.

3 Pour oil up to the oil gauge line.  
(Insert the oil gauge until it contacts the bottom.)

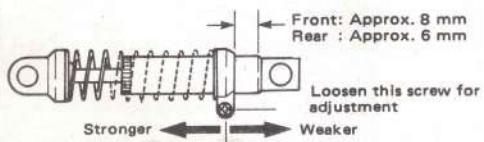
4 Insert the piston 5 Hold the damper cap with jig 94 and tighten the cap.



Always use a pair of spring stoppers 92 and 93 for front and rear oil damper cases. Be careful as tapping screw direction differs by parts 92 and 93. Apply tapping screws from larger holes toward smaller ones.

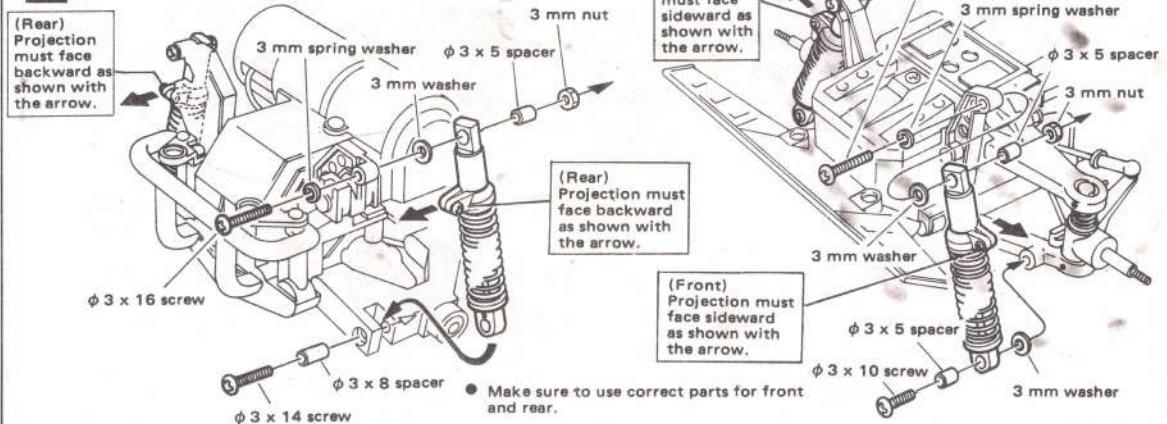
6 Install front and rear oil damper springs. Use the correct spring for front and rear (see part actual sizes in above Fig. and be careful on the different spring force.)

Position the spring stopper as shown below for normal setting.



Adjust the spring force by moving the spring stopper position. Set to the optimum spring force for driving conditions.

## 21 Oil damper installation



## **22 Placement des accus 7,2V Ni-Cd.**

Il existe deux sortes de fiches, vérifiez le type que vous possédez.

Type A : court 6V.

ouvrir les contacts au moyen d'un tournevis.

Type B : long 7,2V.

assembliez comme illustré.

Pour le raccordement de l'accu, placez la courroie comme illustré, veillez à bien joindre entre eux les deux fils rouges.

Coupez l'anneau de la courroie comme illustré; et coupez également la partie inutile de la courroie.

Fermez l'interrupteur lors de la connection des fiches (voir page 9) pour ne pas endommager le variateur.

## **23 Montage des roues.**

Assemblez comme illustré.

Pressez jusqu'au moment où il reste un espace de 0,3mm, serrez temporairement l'écrou pour maintenir la pièce et la jante.

## **22 Plaatsing van de batterij.**

Er bestaan twee soorten stekers, ga na welke soort u hebt.

Type A : kort 6V.

De contactpennen openen met een schroevendraaier.

Type B : lang 7,2V.

Assembleer zoals afgebeeld.

Voor de aansluiting van de accu, de riem plaatsen zoals afgebeeld, verzekert u ervan dat de twee rode kabels met elkaar verbonden worden.

Snijd de ring van de riem zoals afgebeeld; kort de riem in volgens tekening.

Schakel de schakelaar uit wanneer de stekers gemonteerd worden (zie pag. 9), teneinde de snelheidsregelaar niet te beschadigen.

## **23 Montage van de wielen.**

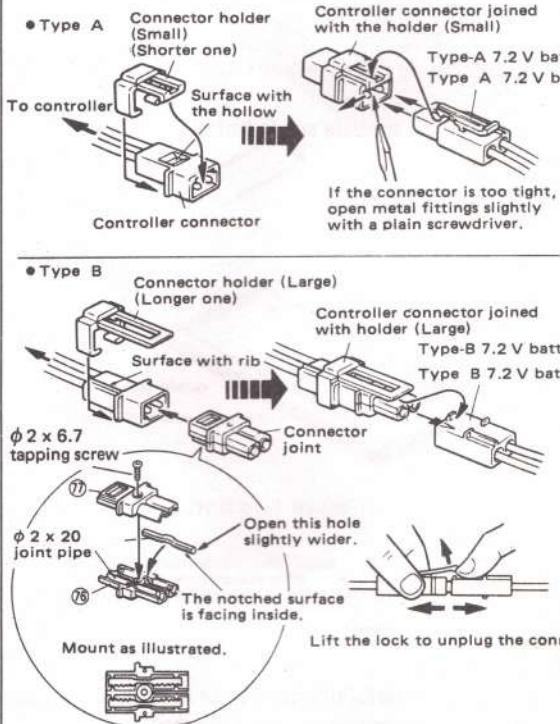
Assembleer volgens tekening.

Duw tot er een speling van 0,3mm overblijft. Plaats voorlopig de moer teneinde en de velg vast te houden.

## 22 Ni-Cd battery placement

**<Before connecting the connector>**  
(For 6 V battery, the following is not required.)

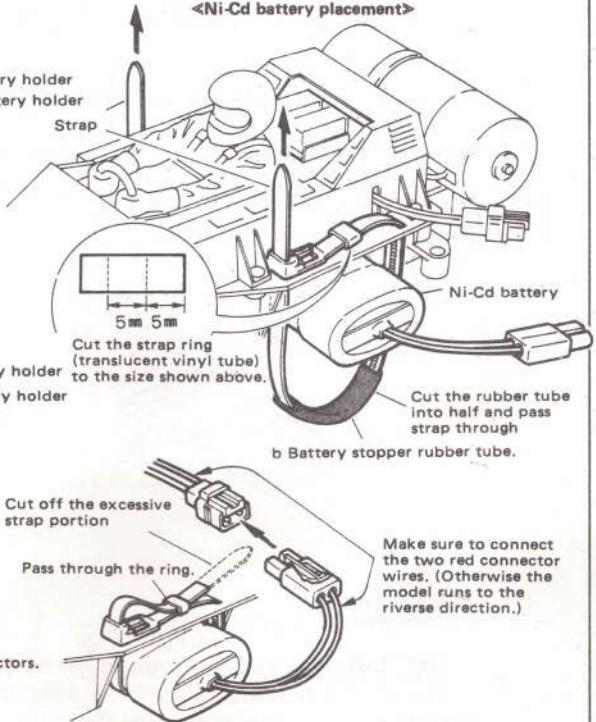
- \* Two types of 7.2 V battery connectors are provided as illustrated below. Confirm your connector type before connection.



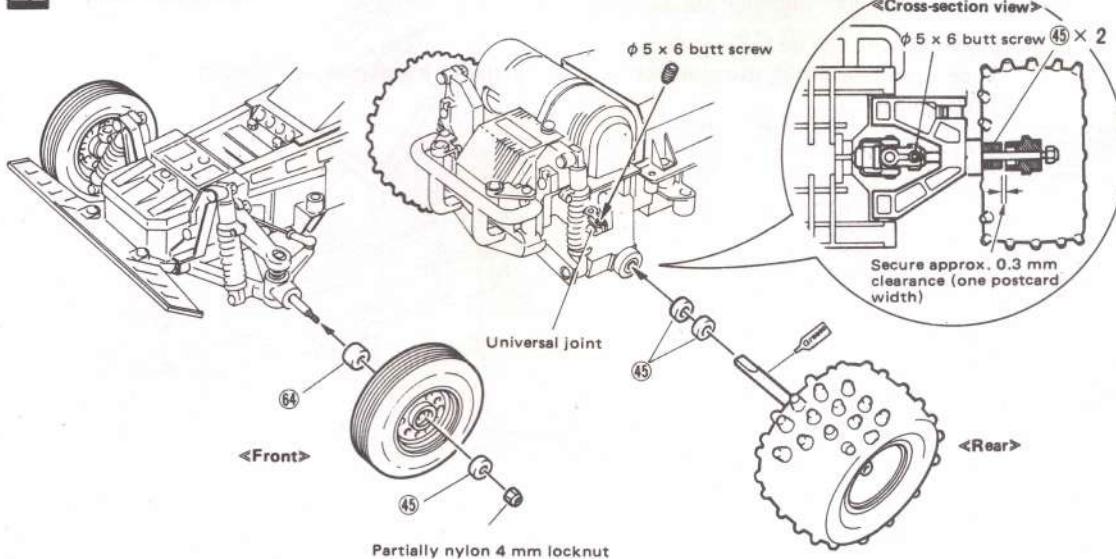
**<Metallic part actual sizes used on P. 12>**

$\phi 5 \times 6$ butt screw ..... 2 pcs	Partially nylon 4 mm locknut ..... 2 pcs
$\phi 2 \times 20$ joint pipe ..... 2 pcs	$\phi 2 \times 6.7$ tapping screw ..... 1 pc

### <Ni-Cd battery placement>



## 23 Wheel installation



**24 Installation de l'aileron et du matricule.**

Utilisez une foreuse pour faire les trous dans la carrosserie.

Coupez avec soin les parties hachurées, servez vous d'un couteau de modélisme aux endroits innaccessibles, répétez l'opération jusqu'à mi-profondeur dans le lexan, puis pliez la pièce.

\* Lavez soigneusement les pièces avant de les peindre.

\* Utilisez de la peinture spéciale pour polycarbonates ou pour métaux.

**25 Installation de l'arceau.**

\* Lors d'une course, installez votre matricule au moyen de ruban adhésif double-face.

Matricule.

Installez les autocollants en vous référant à l'illustration du modèle sur la boîte.

**24 Installatie van de aileren en het nummerbord.**

Gebruik een boormachine voor de gaten in het koetswerk.

Snijd zorgvuldig de gearceerde delen weg, gebruik een modelbouwmes op de moeilijk bereikbare plaatsen. Herhaal dit tot halve diepte van het materiaal, en buig dan het overtollige weg.

\* De onderdelen zorgvuldig wassen alvorens te schilderen.

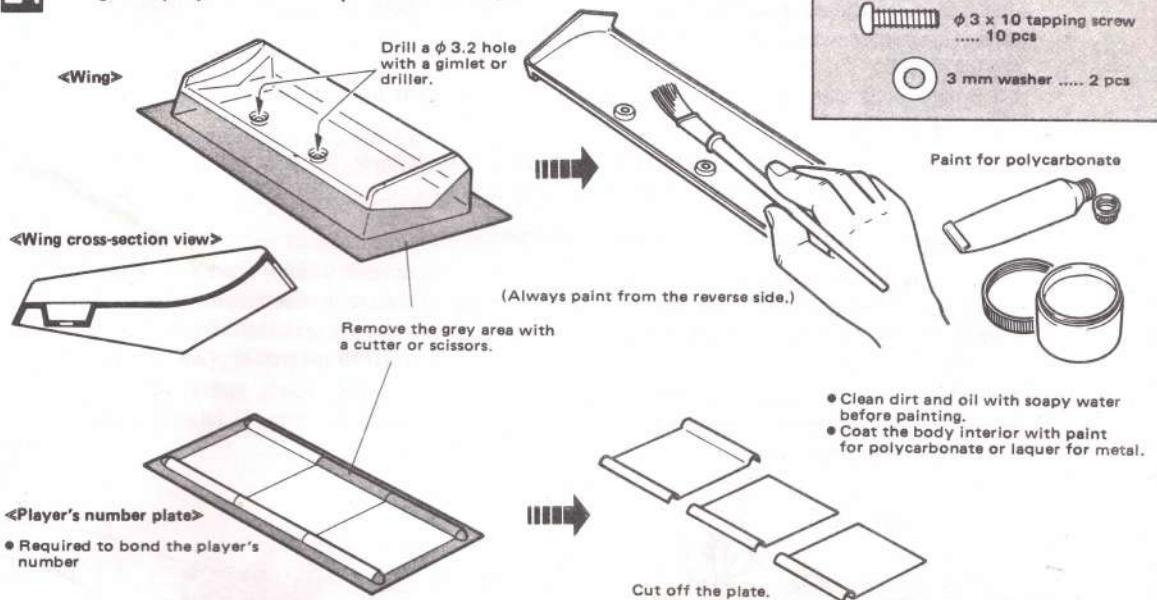
\* Gebruik speciale lak voor polycarbonaat of voor metalen.

**25 Installatie van de rolbeugel.**

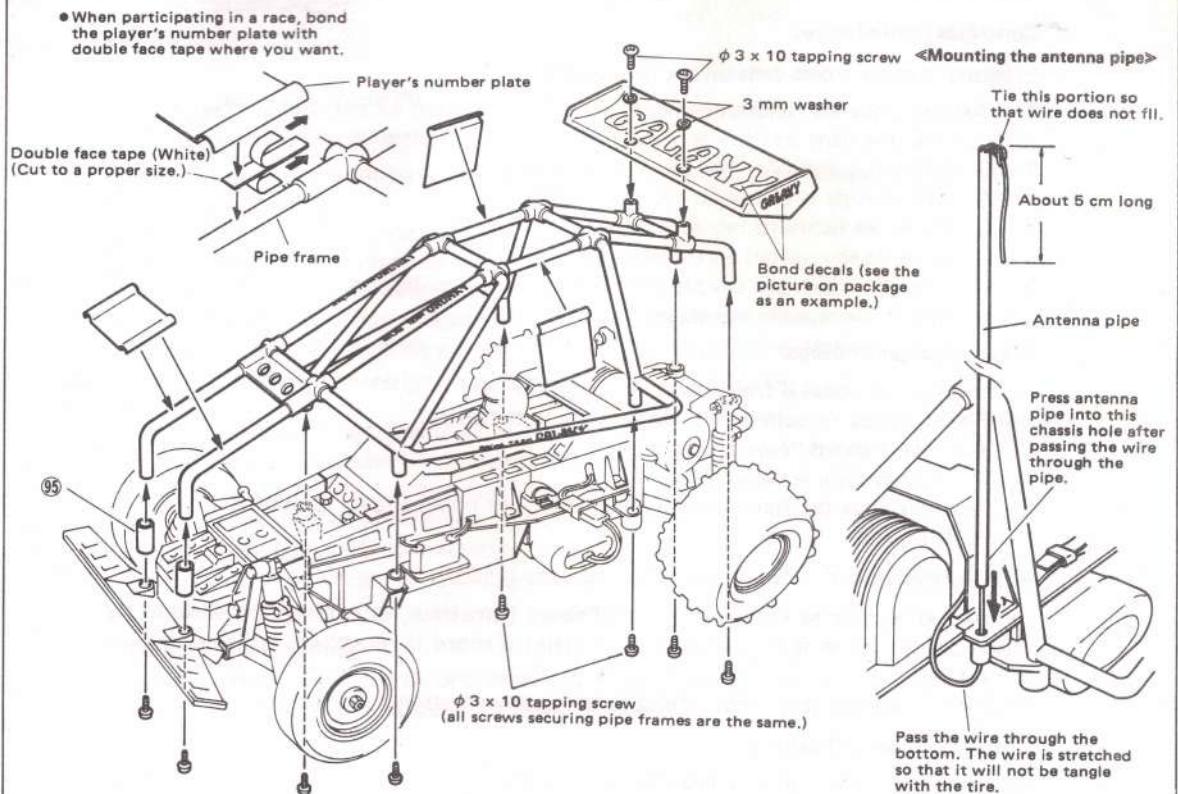
\* Tijdens een wedstrijd, uw nummer met dubbelzijdige kleefband aanbrengen.

Nummerplaat.

## 24 Wing and player's number plate installation



## 25 Pipe frame (roll bar) installation



## ATTENTION

Le **GALAXY** est un buggy tous-terrains très rapide, soyez donc prudents lors de son utilisation, n'utilisez pas votre buggy parmi les spectateurs, ni en présence de petits enfants. Assurez-vous d'une sécurité absolue des environs avant d'utiliser votre **GALAXY**.

Le buggy peut déraper dans les virages, ralentissez avant de tourner, et accélérez en sortie de virage.

Dans des cas exceptionnels, le **GALAXY** peut se transformer en un projectile dangereux, entraînez vous à piloter et connaîtrez votre buggy.

N'utilisez jamais votre buggy sur la voie publique.

Si le buggy se comporte anormalement, arrêtez le directement et examinez si ce comportement n'est pas causé par des interférences radio. Allumez le récepteur et éteignez l'émetteur, si les servos continuent à bouger, il est certainement question d'interférences, les ondes radio portant jusqu'à 500 mètres au sol et 2000 mètres en l'air. Si une autre personne se sert d'une télécommande à votre proximité, toute opération sera exclue au cas où les deux radios fonctionnent sur la même fréquence. Il faudra en ce cas les utiliser à tour de rôle.



## Contrôles préliminaires.

Effectuez ces contrôles dans un endroit propre.

- 1 — Assurez vous du fonctionnement correct du variateur à basse, moyenne et grande vitesse, ainsi que dans les deux sens de marche.
- 2 — Contrôlez le fonctionnement de la direction.
- 3 — Assurez-vous de la charge correcte de l'accu.
- 4 — Contrôlez les fiches de raccordement.
- 5 — Contrôler le serrage des vis de montage.
- 6 — Contrôler l'alignement des pignons, leur longévité en dépend.
- 7 — Vérifiez le blocage correct du moteur.

## Préparation au pilotage.

- 1 — Installez les accus d'émission et de réception
- 2 — Placez toutes les commandes de l'émetteur au neutre
- 3 — Allumez d'abord l'émetteur
- 4 — Allumez ensuite le récepteur
- 5 — Assurez-vous du fonctionnement correct des commandes, ajustez au besoin au moyen des trims.

## Mise hors service.

La mise en service se fait en allumant d'abord l'émetteur, et le récepteur ensuite. La mise hors service se fait inversément, on éteint d'abord le récepteur, et l'émetteur en second lieu.

Respectez toujours cette règle, afin d'éviter toute opération incontrôlée.

## Entretien après utilisations.

S'assurer que la voiture n'a pas été endommagée. Une voiture bien entretenue vous procurera une meilleure longévité, ainsi que de meilleures performances.

- 1 — Nettoyez soigneusement la voiture.
- 2 — Démontez l'accu.
- 3 — Huilez les pièces qui le nécessitent.
- 4 — Changez les pièces défectueuses.

## **OPGELET.**

De **GALAXY** is een zeer snelle alle-terrein wagen die met voorzichtigheid dient gebruikt te worden. Gebruik uw buggy niet onder de toeschouwers, en evenmin in bijzijn van kleine kinderen. Verzeker u van de veiligheid van de omgeving alvorens met uw **GALAXY** te rijden.

er na.

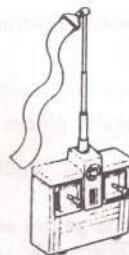
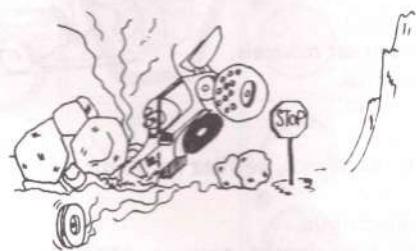
In uitzonderlijke gevallen kan de **GALAXY** een gevaarlijk projectiel worden. Train dus met de auto en leer hem kennen.

Gebruik uw buggy nooit op de openbare weg.

Heeft uw buggy ongebruikelijke reacties, leg hem dan onmiddellijk stil en ga na op er geen radiostoringen optreden.

Schakel de ontvanger aan en de zender uit: blijven de servo's bewegen, dan zijn er bijna zeker interferenties: radiogolven dragen tot 500 meter ver langs de grond, en tot 2000 meter in de lucht.

Gebruikt een ander persoon een radio in uw nabijheid, dan zult u om beurten moeten rijden indien beide radio's op dezelfde frekventie werken.



### **Voorafgaandelijke controles.**

Controleer uw auto op een nette plaats.

- 1 — Zie de goede werking van de snelheidsregelaar na op lage, matige en hoge snelheid, vooruit en achteruit.
- 2 — Controleer de stuurinrichting.
- 3 — Controleer de laadtoestand van de batterijen.
- 4 — Controleer de aansluitstekers.
- 5 — Controleer of alle montagebouten goed aangespannen zijn.
- 6 — Controleer de uitlijning van de tandwielen i.v. met hun levensduur.
- 7 — Controleer de bevestiging van de motor.

### **Voorbereiding tot het rijden.**

- 1 — Installeer de zender- en ontvangerbatterijen.
- 2 — Regel alle zender functies in de neutrale stand.
- 3 — Schakel eerst de zender in.
- 4 — Schakel nadien de ontvanger in.
- 5 — Controleer de goede werking van de bedieningsorganen. Stel, indien nodig, de trimhevels bij.

### **Buiten dienststelling.**

Men schakelt altijd eerst de ontvanger uit, en pas nadien de zender.

Erbiedig steeds deze volgorde, teneinde alle ongecontroleerde werking te vermijden.

### **Onderhoud na gebruik.**

Nagaan of de auto niet beschadigd werd. Een goed onderhouden wagen gaat langer mee, en levert betere prestaties.

- 1 — Reinig zorgvuldig de wagen.
- 2 — Neem de batterij weg.
- 3 — Smeer de onderdelen die dit vereisen.
- 4 — Vervang de beschadigd onderdelen.

**Remarques :**

L'humidité attaque les éléments de la radio, le moteur et les batteries et accu. Au cas où votre voiture aurait été mouillée il y a lieu de la nettoyer et de la faire sécher dans un endroit sec.

1 – N'utilisez jamais votre voiture dans les flaques d'eau.

2 – Il y a lieu de nettoyer les contacts du variateur de marche à l'essence ou à l'alcool, si en cours d'opération, celui-ci n'a pas semblé fonctionner correctement.

Pannes	Causes
Servo ne répond pas	Charge insuffisante des accus. Mauvais contact des servos ou du récepteur. Variateur de vitesse défectueux.
La voiture ne se met pas en mouvement	Le cablage du moteur est interrompu. L'engrenage du moteur est débloqué. Le variateur de vitesse est défectueux. Il y a une panne de cablage.
La voiture n'accélère pas	Le variateur de vitesse est défectueux. Le moteur ou les accus sont défectueux.
La voiture dévie	La direction est mal réglée. Le pinçage des roues avant est mauvais. Il y a un frottement anormal.



**Liste des pièces contenues dans la boîte.**

En cas de fonctionnement irrégulier du variateur ou des servos, vérifiez les points suivants:

La charge des accus, le bon branchement du cablage électrique.

Si tous ces contrôles ne vous donnent pas de résultat convaincant, nous vous conseillons de vous adresser à votre détaillant.

**Opmerkingen :**

Vochtigheid tast de radio, de motor en de batterijen aan. Is de wagen nat geworden, dan dient hij gereinigd en gedroogd te worden.

1 – Rijd nooit door waterplassen.

2 – Reinig de snelheidsregelaar met alkohol of benzine wanneer gebleken is dat zijn werking twijfelachtig is. (Hef hiertoe de contacten op, zoals op fig. 15 afgebeeld).

Storingen	Oorzaken
Servo antwoordt niet	Batterij onvoldoende opgeladen. Slechte contacten in de servo's of de ontvanger. Defecte snelheidsregelaar.
De auto start niet	Onderbreking in de motorcablage. Motortandwiel zit los. Defecte snelheidsregelaar. Onderbroken kabel.
De auto versnelt niet	Defecte snelheidsregelaar. Defecte motor en/ of batterij.
De auto wijkt af.	Slecht afgestelde stuurinrichting. Toespoor voorstuur verkeerd. Abnormale wrijving.



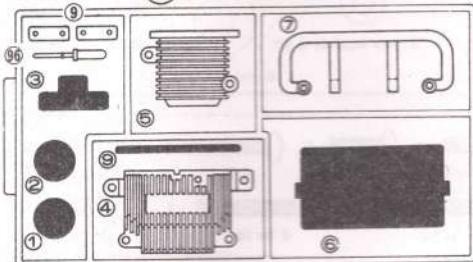
In geval van onregelmatige werking van de snelheidsregelaar of van de servo's dient het volgend te worden nagezien :

De laadtoestand der batterijen, de juiste verbinding der kabels.

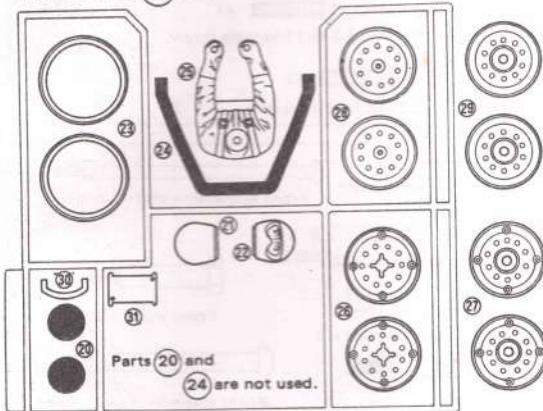
Blijkt de wagen, alle controles ten spijt, niet met voldoening te werken, raadpleeg dan uw verkoper.

## PART LIST

### ABS Parts ① x 1



### ABS Parts ② x 1



### Damper set

Oil damper spring (Front) x 2



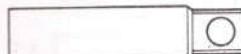
Oil damper spring (Rear) x 2



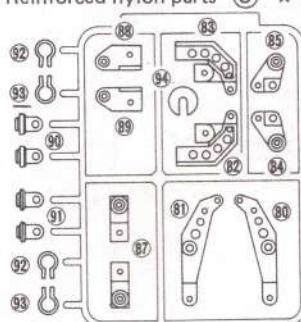
Oil damper cap x 4



Damper case x 4

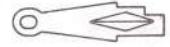


Reinforced nylon parts C x 1

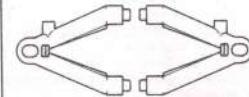


Front suspension set

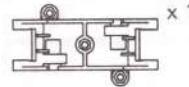
Upper arm x 2



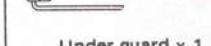
Lower arm (Left 1, Right 1)



Front suspension mount



Stabilizer x 1



Under guard x 1



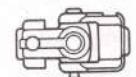
King pin (Nylon) x 2

Motor mount x 1



With sponge cushion

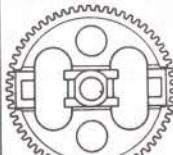
Universal joint x 2



MARUI 360RS Motor x 1

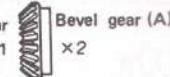


### Gear set

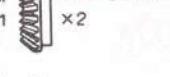


Bevel bushing x 2

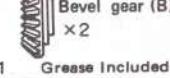
Differential gear x 1



Bevel gear (A) x 2



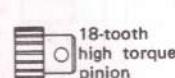
Bevel gear (B) x 2



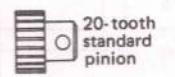
Idler gear x 1

Grease Included

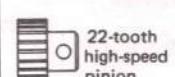
### Pinion gear set



18-tooth high torque pinion

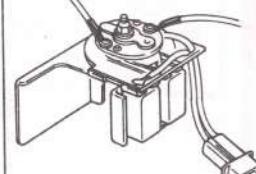


20-tooth standard pinion



22-tooth high-speed pinion

### Controller



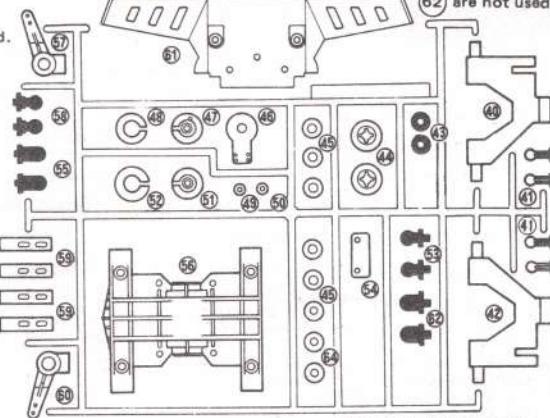
Front tire x 2



Rear tire x 2

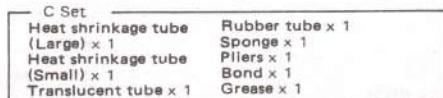
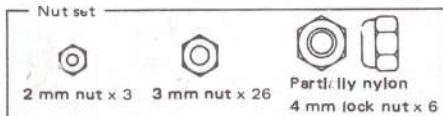
Reinforced nylon parts A x 1

Parts ④3, ⑤3, ⑤5, ⑤8, and ⑥2 are not used.



## PART LIST

\* Some types of screws and nuts are included excessively for spare part use.  
("Φ3" in figures represents "3 mm diameter")



### \* Other Parts

Chassis x 1	Wing x 1
Chassis cover (Front, Middle, Rear) ..... 1 each	Player's number plate x 1
Pipe frame x 1	Motor cover x 1
Heat resisting, double face tape (Black) x 1	Decal sheet x 1
Double face tape x 1	Strap x 2
Gear engagement adjustment sheet x 1	

\* Spare parts may be purchased separately.

